



ENDLESS

ENDLESS

Wir freuen uns sehr Ihnen hier einen Überblick über der derzeit verfügbaren Endless Bremsbeläge geben zu dürfen.

In den letzten Wochen haben wir selbst, bzw. in Zusammenarbeit mit unseren Kunden die Beläge in verschiedenen Fahrzeugen und unterschiedlichen Sparten probieren dürfen.

Unser Feedback war unglaublich gut. Der Endless Belag ist sicher kein preiswerter Belag in der Anschaffung, aber Aufgrund seines sehr geringen Verbrauchs und seines sehr, sehr schonenden Umgangs mit Brems scheiben, ist er am Ende seines Einsatzes wesentlich länger in Verwendung als die Beläge unserer Mitbewerber. Das macht ihn schlussendlich nicht nur in seiner Performance überlegen, sondern auch in der Kosten/Nutzen-Rechnung.

Endless Bremsbeläge haben eine große Auswahl an verschiedenen Mischungen. Wenn Sie nicht sicher sind welche Mischung die Richtige für Sie ist, beraten wir Sie gern!

Grundsätzlich empfiehlt Endless generell folgende Mischungsverwendung:

- 4WD - selbe Belagsmischung auf der Vorder- und Hinterachse
- Heckgetrieben - selbe Belagsmischung auf der Vorder- und Hinterachse
- Frontgetrieben - Hoher Reibwert auf der Vorderachse, geringerer Reibwert auf der Hinterachse

Rennsportmischungen



ME20 ist eine “semi-metallic” Mischung, die für Rundstrecke (WTTC und BTTC) und Rallye entwickelt wurde. Sehr aggressives Ansprechverhalten vom Beginn. Extrem gutes Gefühl am Pedal verbunden mit sehr geringer Änderung über die ganze Temperaturbreite. Der ME 20 bietet eine sehr stabile Bremsleistung bis hin zu Brems Scheibentemperaturen über 650° C.

ME20 ist kaum aggressiv zu Brems scheiben und bietet sowohl bei kaltem Wetter, als auch bei Nässe optimale Werte

Verwendung: Rallye Vorderachse 2 WD/FWD

Rundstrecke leichte Fahrzeuge auf der Vorderachse 2 WD/FWD

Friction value μ

0.35 0.40

Heat range

300°C 800°



Die N03W Mischung ist noch um eine Spur aggressiver in seiner Bremsleistung und ermöglicht daher extreme spätes Bremsen, und höhere Kurveneingangsgeschwindigkeiten.

Bei niedrigen Geschwindigkeiten reicht ein sehr niedriger Pedaldruck um eine gute Verzögerung zu erreichen. Der N03W erreicht, wie alle ENDLESS Beläge, sehr schnell seine Arbeitstemperatur, und behält seine Performance über den gesamten Temperaturbereich. Bremsfading gehört der Vergangenheit an....

Verwendung: Rundstrecke

Friction value μ

0.38 0.48

Heat range

300°C 800°C



Der N35S Belag ist der typische Rallyebelag! Er findet bei fast allen Fahrzeugen Verwendung. Bei Allradfahrzeugen sowohl auf der Vorder- als auch auf der Hinterachse, bei Frontgetriebenen Fahrzeugen als etwas aggressivere Alternative zum ME 20 auf der Vorderachse.

Extrem schnelles Ansprechverhalten ermöglichen dem Fahrer sein Auto sehr präzise mit dem Bremspedal zu „lenken“!

Verwendung: Rallye, Allrad und Heckantrieb, Frontantrieb auf der Vorderachse

Friction value μ

0.42 0.52

Heat range

300°C 800°C



ENDLESS



Wie sein Name schon sagt, liegt der N40S zwischen dem N35S und dem N45S. Der N40S ist der ideale Belag für kurze Rundstreckenrennen, deren Dauer unter einer Stunde liegt.

Der Belag hat sich auch als idealer Belag für Porsche - Modelle sowohl auf der VA als auch auf der HA erwiesen.

Verwendung: Rundstrecke (bis 1h Dauer), Porsche - Modelle auf Vorder und Hinterachse.

Friction value μ

0.45 0.52

Heat range

300°C 800°C



ENDLESS



Der N45S ist eine Mischung mit einem extreme hohen "BISS". Er ist wesentlich aggressiver als der N 35S und daher Ideal für Rallyepiloten die noch später und extrem kurz Bremsen wollen. Der N45S ist der meiste verwendete Belag in der Rallye-WM.

Aufgrund seiner kurzen „Arbeitszeit“ während des Bremsvorganges bleiben die Bremscheiben in einem sehr niedrigen Temperaturbereich. Das wiederum verhindert großen Verschleiß an Bremsen.

Mit dem N45S Belag ist es für WM - Teams möglich einen kompletten WM-LAUF ohne Belagswechsel durchzufahren.

Verwendung: Super 2000 Rallye, WRC- Cars, aggressive Allradpiloten, sehr aggressive Frontantriebspiloten.

Friction value μ

0.48 0.55

Heat range

300°C 800°C



Der S89F ist ein “low-steel” Belag. Entwickelt sowohl für Rallye als auch für Rundstreckenfahrzeuge. Sein Haupteinsatzzweck liegt bei Frontantriebsfahrzeugen auf der Hinterachse, wenn die Hinterachse nicht überbremsen soll.

Er ist der ideale Belag für Formelfahrzeuge, sowohl auf der VA als auch auf der HA.

Verwendung: Rallye, Formel, Rundstrecke

Friction value μ

0.28 0.33

Heat range

300°C 800°C



Der S91F ist ein “semi-metallic” Belag der speziell für frontgetriebene Rallyefahrzeuge zur Verwendung auf der Hinterachse entwickelt wurde.

Da er nicht so Aggressiv wie der Vorderachsbelag ist, verhindert er zu schnelles Blockieren auf der Hinterachse.

Er kann ebenfalls bei leichten Formelfahrzeugen bis hin zur Formel 3 verwendet werden.

Verwendung: Rallye, Formel

Friction value μ

0.26 0.35

Heat range

300°C 800°C



Der S93F ist die Alternative zum S91F wenn auf der Hinterachse etwas geringfügig Aggressiveres gesucht wird. Der S93F ist eine ausgezeichnete Wahl für Frontgetriebene Rallyefahrzeuge auf der Hinterachse, wenn sie ein hohes Griplevel auf der HA haben, oder sie gern das Fahrzeug mit der Hinterachse lenken.

Weitere Verwendung liegt im Formelbereich, wenn ein etwas aggressiverer Belag gesucht wird.

Verwendung: Rallye, Rundstrecke, Formel

Friction value μ

0.33 0.38

Heat range

300°C 800°



Abgesehen von allen Grundsätzlichen Qualitäten von ENDLESS Brake - Pads, ist der MA45B der meistverwendete ENDURANCE Belag weltweit. Er kann bei 6-Stunden, 12-Stunden und natürlich auch bei 24-Stunden Rennen eingesetzt werden.

Seine Stärken liegen in der Ausgewogenheit zwischen Performance und Verbrauch. Mit dem MA45B gehören Belagswechsel während eines Rennens der Vergangenheit an.

Verwendung: Langstrecke, 6 bis 24 Stunden Rennen

Friction value μ

0.30 0.35

Heat range

300°C 850°C



ENDLESS



Unser Top - Belag für ENDURANCE

Sprintbelags Charakteristik, aber LANGLEBIGKEIT des MA45B! Sehr hoher „BISS“ über die ganze Renndistanz, extrem gutes Pedalgefühl, Idealer Belag für die Langstrecke!

Friction value μ

0.29 0.35

Heat range

100°C 870°C